



MESTO NITRA

Materiál na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Nitre

Predkladateľ:	Jozef Dvonč, primátor mesta
Číslo materiálu:	1083/2017
Názov materiálu:	Návrh zámeru povolenia jazdy cyklistov na Pešej zóne v Nitre bez časového obmedzenia
Spracovateľ:	Igor Kršiak, prednosta MsÚ
Napísal:	Igor Kršiak, prednosta MsÚ
Prizvať:	
Dátum rokovania MZ:	18.5.2017
Dátum vyhotovenia:	5.5.2017

Návrh na uznesenie:	<i>na osobitnej strane</i>
----------------------------	----------------------------

Podpis predkladateľa:	
------------------------------	--

Návrh na uznesenie:

Mestské zastupiteľstvo v Nitre

prerokovalo

Návrh zámeru povolenia jazdy cyklistov na Pešej zóne v Nitre bez časového obmedzenia

berie na vedomie

zámer povolenia jazdy cyklistov na Pešej zóne v Nitre bez časového obmedzenia

ukladá

prednostovi MsÚ a dotknutým odborom MsÚ

- a) požiadať príslušné orgány o stanovisko/súhlas vo veci úpravy dopravného značenia upravujúceho režim užívania Pešej zóny v Nitre
- b) na základe splnenia písm. a) získaním súhlasného stanoviska spracovať návrh zmeny a doplnenia príslušnej VZN mesta Nitry upravujúcej režim užívania Pešej zóny v Nitre a tento predložiť na prerokovanie MZ

Dôvodová správa

Občianska iniciatíva Rozbicyklujme Nitru! požiadala mesto Nitra o povolenie jazdy cyklistov na Pešej zóne v Nitre bez časového obmedzenia.

(materiál v prílohe)

Mesto Nitra cestou Mestského úradu v Nitre zatiaľ len predbežne prerokovalo uvedený zámer s príslušným policajným orgánom za účelom jeho stanoviska k navrhnutej zmene dopravného značenia.

Súčasne predkladáme stanovisko Únie nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Základnej organizácie č. 25, Nitra k uvedenému zámeru.

Návrh na povolenie jazdy cyklistov na pešej zóne v Nitre bez časového obmedzenia



Predkladá občianska iniciatíva Rozbicyklujme Nitrú!

Občianska iniciatíva Rozbicyklujme Nitrú! voľne združuje nadšencov a aktívnych cyklistov, ktorí sa snažia o zlepšenie, skvalitnenie a rozvoj mestskej cyklistiky v Nitre. Aktívne podporuje cyklojazdy Critical Mass Nitra a bicyklovanie bez rozdielu veku. Na komunálnej úrovni má ambíciu byť iniciátorom a odborným partnerom verejnej diskusie v oblasti cyklodopravy a cykloinfraštruktúry v meste Nitra.

S rozvojom životnej úrovne sa stále viac presadzuje individuálny motorizmus na úkor ostatných druhov dopravy. Jednostranná podpora automobilovej dopravy vedie k ešte väčšiemu nárastu počtu áut v mestách, čo následne spôsobuje ďalšie kumulovanie problémov v doprave a vznik dopravných kongescií, ktoré negatívne ovplyvňujú životné prostredie v mestách. V rozvinutých krajinách je východiskom z tejto situácie podpora trvalo udržateľných spôsobov dopravy najmä verejnej a cyklistickej dopravy. Základom pre dosiahnutie vyššieho podielu cyklistickej dopravy na mobilite obyvateľstva je vytvorenie vhodných podmienok na jej rozvoj a jej zvýhodnenie oproti individuálnemu motorizmu. V praxi to znamená budovanie siete cyklotrás, ktoré umožnia bezpečný a rýchlejší presun cyklistov po meste. **Jedným z praktických a účinných riešení v meste Nitra je povolenie vjazdu cyklistov na pešiu zónu bez časového obmedzenia.** Pešia zóna sa nachádza v centrálnej mestskej zóne a tvoria ju nasledovné ulice:

- Štefánikova trieda (od križovatky s MK Palárikova po Svätoplukovo námestie),
- Kupecká ulica,
- Radlinského ulica,
- ulica pri Synagóge,
- Svätoplukovo námestie.

Hlavné dôvody na povolenie vjazdu bicyklov na pešiu zónu:

- pešia zóna je súčasťou dopravnej spojnice severnej a južnej časti mesta. Povolením vjazdu bicyklov sa zásadným spôsobom skrátia trasy na predmetnej spojnici.
- zlepšenie dopravnej prístupnosti a tým atraktívnosti pešej zóny.
- zníženie podielu individuálnej motorovej dopravy v centre mesta Nitra.
- podpora ekologickej dopravy a jej zvýhodnenie oproti motoristickej doprave.

Na podporu povolenia vjazdu cyklistov na pešiu zónu v Nitre bez časového obmedzenia predkladáme nasledovné argumenty.

1. Koncepcia cyklistickej dopravy v meste Nitra.

Sprístupnenie pešej zóny pre cyklistov počas celého dňa je navrhnuté v Koncepcii cyklistickej dopravy v meste Nitra, ktorá bola schválená Mestským zastupiteľstvom v Nitre dňa 10.03.2016 uznesením číslo 73/2016-MZ. V súlade s koncepciou spoločnosť Arriva v spolupráci s Mestom Nitra pripravuje v roku 2017 zaviesť systém zdieľania bicyklov, pričom jedným z plánovaných miest pre umiestnenie stanice pre zdieľanie je pešia zóna. Zároveň zvýšenie podielu cyklo dopravy je zaradené medzi ciele Programu hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Mesta Nitry na programovacie obdobie rokov 2015 -2023.

2. Sprístupnenie pešej zóny podporuje národný cyklokoordinátor.

Dňa 13.01.2017 sa pracovného rokovania iniciatívy „Rozbicyklujme Nitru!“ zúčastnil národný cyklokoordinátor Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky Ing. Peter Klučka. Národný cyklokoordinátor na rokovaní a následne aj listom vyjadril podporu myšlienku povolenia vjazdu cyklistov na pešiu zónu v Nitre bez časového obmedzenia.

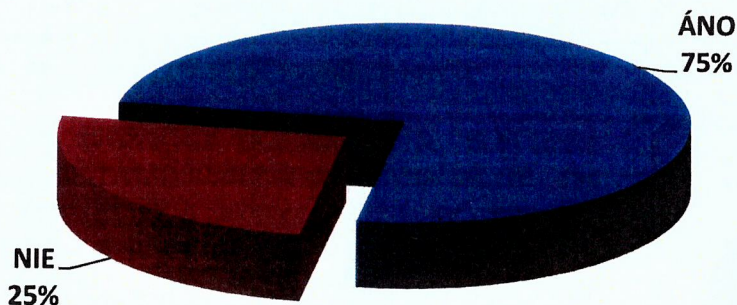
3. Nitra je jedno z posledných miest bez cyklistov na pešej zóne.

Mesto Nitra je jedno z posledných krajských miest, kde nie je umožnený neobmedzený vjazd cyklistom na pešiu zónu. Podľa internetového portálu Cyklodoprava.sk je vjazd na pešiu zónu povolený v 6 krajských mestách (Bratislava, Trnava, Trenčín, Banská Bystrica, Prešov, Košice) a v ďalších 15 mestách na Slovensku (Nové Zámky, Komárno, Levice, Bánovce nad Bebravou, Trenčianske Teplice, Bojnice, Prievidza, Považská Bystrica, Martin, Turzovka, Ružomberok, Liptovský Mikuláš, Poprad, Humenné, Michalovce).

4. Výsledky online prieskumu „Cyklodoprava v meste Nitra“.

V období od 24.11.2016 do 12.12.2016 bol iniciatívou Rozbicyklujme Nitru! realizovaný internetový prieskum „Cyklodoprava v meste Nitra. Do prieskumu bolo zapojených 618 respondentov z Nitry a okolia. Z prieskumu vyplynulo, že až 75 % respondentov by častejšie jazdilo na bicykli, ak by bol povolený vjazd na pešiu zónu počas celého dňa.

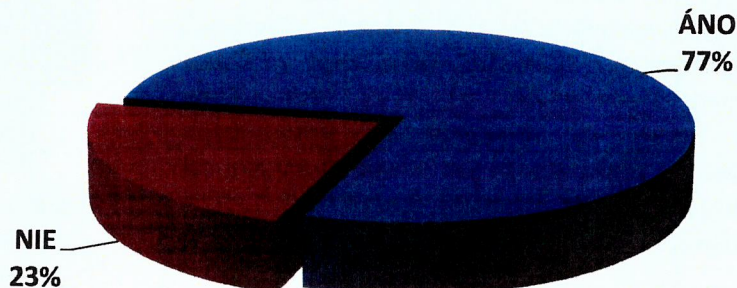
Graf č. 1 Odpoveď na otázku „Jazdili by ste častejšie na bicykli, ak by bol vjazd cyklistov na pešiu zónu povolený počas celého dňa?“



5. Výsledky prieskumu u prevádzkovateľov zariadení na pešej zóne

V rámci prieskumu bolo oslovených 43 prevádzok. Z uvedeného počtu sa do prieskumu zapojilo 31 prevádzok. Celkového počtu zapojených prevádzok sa až 77 % vyjadrilo, že by privítali možnosť vjazdu cyklistov na pešiu zónu počas celého dňa. Zároveň sa takmer 49 % vyjadrilo, že by súhlasilo s inštalovaním cyklostojana pred svoju prevádzku.

Graf č. 2 Odpoveď na otázku „Súhlasíte, aby bol vjazd cyklistov na pešiu zónu povolený počas celého dňa?“



6. Dopravná nehodovosť cyklistov

Cyklistická doprava nepredstavuje zásadné bezpečnostné riziko. V roku 2016 bolo v okrese Nitra evidovaných celkovo 789 dopravných nehôd, z toho v 10 prípadoch bola evidovaná zrážka s bicyklom (o 3 prípady menej ako v roku 2015), čo predstavuje podiel 1,27 % na celkovom počte dopravných nehôd. Pri dopravných nehodách s účasťou cyklistu neboli evidované usmrtené osoby, čo je o rovnako ako v roku 2015, 1 osoba bola ťažko zranená (rovnako ako v roku 2015) a 7 osôb bolo ľahko zranených, čo je o 2 osoby menej ako v predošlom roku. Celkovo cyklisti zavinili 7 dopravných nehôd.

7. Legislatívny rámec, technické riešenie, bezpečnosť cestnej premávky

V § 59 zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke sú ustanovené nasledovné podmienky premávky na pešej zóne:

- v pešej zóne smú chodci používať cestu v celej jej šírke,
- v pešej zóne sme vodič jazdiť rýchlosťou najviac 20 km/h, pričom musí dbať na zvýšenú opatrnosť voči chodcom,
- do pešej zóny je povolený vjazd len vozidlám, ktorým to umožňuje dopravná značka,
- státie motorových vozidiel v pešej zóne je zakázané, pokiaľ o nie je značkou ustanovené inak.
- chodci sú povinní umožniť vozidlám jazdu.

Vychádzajúc z uvedených skutočností je nevyhnuté realizovať zmenu trvalých dopravných značiek IP 25a „Pešia zóna“ resp. IP 25 b „Koniec pešej zóny“, ktoré sú umiestnené na vstupoch do pešej zóny. Na nových dopravných značka v súlade s vyhláškou č. 9/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a technickými podmienkami TP 7/2014 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry je použitý symbol bicykla s doplnením časového údaju platnosti „V čase 00,00 – 24,00 h“. Okrem uvedeného je v súlade so súčasnou dopravnou značkou umožnený vjazd vozidiel zásobovania v čase od 05,00 do 08,30 hod. a zákaz



Informačná tabuľa
v Trnave

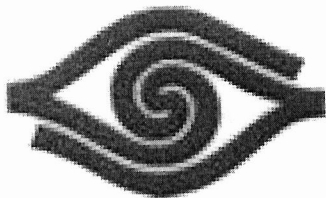
vjazdu vozidiel, ktorých okamžitá hmotnosť presahuje hranicu 7t. Na základe odporúčania národného cyklokoordinátora Ing. Petra Klučku a spracovateľa technických podmienok pre navrhovanie cyklistickej infraštruktúry Ing. Radovan Červienku nenavrhujeme vodorovné dopravné značky, ktoré by presnejšie definovali dopravný priestor na pešej zóne. Pre zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky navrhujeme na vstupoch do pešej zóny umiestniť informačnú tabuľu, na ktorej budú jednoduchou grafikou a stručným textom uvedené zásady bezpečného správania sa účastníkov cestnej premávky na pešej zóne.



Grafický návrh trvalej
dopravnej značky IP 25a

8. Návrh na povolenie vjazdu cyklistov podporuje výbor mestskej časti Staré mesto

Dňa 23.01.2017 sa uskutočnilo zasadnutie výboru mestskej časti Staré mesto. Na zasadnutí zástupcovia iniciatívy „Rozbicyklujme Nitru!“ prítomným prezentovali návrh na povolenie vjazdu cyklistov na pešiu zónu bez obmedzení. Výbor na základe diskusie na svojom rokovaní schválil uznesenie, v ktorom odporúča umožniť jazdu cyklistom na pešej zóne neobmedzene a zároveň požiadal útvar hlavného architekta Mestského úradu v Nitre, aby v spolupráci s občianskou iniciatívou vypracovali návrh možnosti prejazdu cez pešiu zónu v rámci platnej legislatívy mesta.



Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska Slovak Blind and Partially Sighted Union

Základná organizácia č. 25
Nedbalova 540/17 E-mail: unia.nevidiacich.nitra@gmail.com
949 11 Nitra www.unss.sk
tel.: 037/7418115, 0905 719 354

Mestské zastupiteľstvo Nitra
Štefánikova 60
949 01 Nitra

Vážené pnie poslankyne, vážení páni poslanci, vážený pán primátor,

S obavami sme prijali informácie z regionálnych médií o iniciatívach na otvorenie pešej zóny na Štefánikovej ul. v Nitre pre premávku bicyklov. Naše obavy pramenia z neblahých skúseností z pohybu na chodníkoch s dráhami pre bicyklistov. Tie sú oddelené od trás pre chodcov len zelenými pásmi. Ktoré nevidiaci človek vôbec a slabozraký len veľmi ťažko identifikuje. V zmysle platnej legislatívy musia byť trasy chodcov a cyklistov oddelené špeciálnym reliéfnym pásom. Pri chôdzi bez sprievodcu nevieme určiť, či ideme po správnej strane chodníka, v dôsledku toho sa viacerí naši členovia stali terčom slovných atakoch prechádzajúcich cyklistov.

Sprístupnenie pešej zóny vnímame ako zvýhodnenie jedných verzus ohrozenie druhých – slabších. Ide totiž o riziko aj iných zdravotne postihnutých občanov s obmedzenými schopnosťami pohybu a orientácie, starších ľudí i mamičiek s malými deťmi. Nitrianske pešia zóna je navyše pomerne úzka s množstvom architektonických doplnkov, reklamných pútačov a terás. V neposlednom rade to znižuje turistickú atraktivitu centrálnej mestskej zóny (napr. fotografujúci turista si nevšimne prichádzajúceho cyklistu a môže dôjsť k nebezpečnej kolízii). Argument o znížení hustoty premávky považujeme za iluzórny. Nie sme presvedčení o tom, že občania v hojnej miere nechajú motorové vozidlá v garážach a na parkoviskách a zamenia ich za bicykle len preto, že môžu na nich prejsť cez pešiu zónu.

Pešia zóna je určená pre chodcov tak, ako vozovka pre vozidlá. Preto sprístupnenie pešej zóny cyklistom nie je ich zrovnoprávnenie voči chodcom, ale znevýhodnenie chodcov a zvýhodnenie cyklistov. Tak, ako používateľ vozidla musí zanechať vozidlo mimo pešej zóny a používateľ hromadnej dopravy musí vystúpiť z dopravného prostriedku a do miesta na pešej zóne dôjsť pešo, tak by to mal urobiť aj cyklista: zosadnúť z bicykla a po pešej zóne ísť pešo (bicykel si môže viesť).

Nepochybujeme o tom, že jazda na bicykli je zdravá a príjemná. Bezpečnosť ľudí by však mala mať v civilizovanej spoločnosti Prednosť. Z tohto dôvodu si Vás dovoľujeme požiadať, aby k sprístupneniu pešej zóny pre premávku bicyklov nedošlo.

Účastníci Hodnotiacej členskej schôdze Únie nevidiacich a slabozrakých Slovenska, základnej organizácie č. 25 Nitra. S podporným stanoviskom oddelenia prevencie architektonických a dopravných bariér, Úrad Únie nevidiacich a slabozrakých Slovenska v Bratislave.

V Nitre, 29. apríla 2017